



Fundusze Europejskie

Infrastruktura turystyki — uwarunkowania FEP 2021-2027

Posiedzenie Komitetu Monitorującego FEP 2021-2027

Gdańsk, 12 września 2025 r.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Priorytet 6. Fundusze europejskie dla silnego społecznie Pomorza (EFRR)

CS	Zakres tematyczny	mln EUR
4 (ii)	Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości usług sprzyjających włączeniu społecznemu w zakresie kształcenia, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój łatwo dostępnej infrastruktury, w tym poprzez wspieranie odporności w zakresie kształcenia i szkolenia na odległość oraz online;	39,25
4 (iii)	Wspieranie włączenia społeczno-gospodarczego społeczności marginalizowanych, gospodarstw domowych o niskich dochodach oraz grup w niekorzystnej sytuacji, w tym osób o szczególnych potrzebach, dzięki zintegrowanym działaniom obejmującym usługi mieszkaniowe i usługi społeczne;	55,00
4 (v)	Zapewnianie równego dostępu do opieki zdrowotnej i wspieranie odporności systemów opieki zdrowotnej, w tym podstawowej opieki zdrowotnej, oraz wspieranie przechodzenia od opieki instytucjonalnej do opieki rodzinnej i środowiskowej;	52,43
4 (vi)	Wzmacnianie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych;	86,86
Łącznie		233,54

Infrastruktura turystyki

- Celem interwencji jest wzmacnianie zrównoważonej turystyki w **procesie zwiększania spójności społecznej województwa**.
- Wsparcie dotyczyć będzie infrastruktury turystyki przyczyniającej się do:
 - rozwijania aktywności, wzmacniania **włączenia społecznego** i rozwoju gospodarczego,
 - **integracji** społeczności lokalnej,
 - poprawy jakości oferty turystycznej.
- **Działanie 6.11. Infrastruktura turystyki**
- **Działanie 6.12. Infrastruktura turystyki - RLKS**

Zakres wsparcia (typy projektów):

1. Budowa, przebudowa, rozbudowa oraz w uzasadnionych przypadkach remont obiektów **publicznej infrastruktury służącej turystyce wodnej** a także roboty budowlane służące poprawie dostępności do portów i przystani.
2. Budowa, przebudowa i rozbudowa **liniowej publicznej infrastruktury turystycznej o znaczeniu regionalnym lub ponadregionalnym** służącej rozwojowi aktywnych form turystyki (m.in.: trasy rowerowe, szlaki wodne wraz z oznakowaniem).
3. Budowa, przebudowa i rozbudowa **ogólnodostępnych urządzeń uzdrowiskowych** (m.in. parki i urządzone ścieżki ruchowe, tężnie, pijalnie uzdrowiskowe, sauny).

Ponadto w ramach typu projektu, jako element projektu możliwe będą działania:

- a. działania służące **likwidacji barier architektonicznych** umożliwiające dostęp osobom ze specjalnymi potrzebami oraz służące poprawie dostępności cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej, w szczególności w oparciu o projektowanie uniwersalne lub zastosowanie racjonalnego usprawnienia,
- b. **zagospodarowanie terenu**, w szczególności nasadzenia zieleni, elementy małej architektury,
- c. działania sprzyjające **adaptacji do zmian klimatu** poprzez zastosowanie błękitno-zielonej infrastruktury, np. zielone dachy, zielone ściany, ogrody deszczowe itp.,
- d. działania służące zmniejszeniu **energochłonności infrastruktury** i przyczyniające się do zmniejszenia kosztów jej utrzymania i osiągnięcia neutralności klimatycznej,
- e. zakup wyposażenia i sprzętu.

Najważniejsze warunki realizacji projektów (1/3):

1. Wsparcie uzyskać mogą wyłącznie projekty, które:
 - poprzedzone zostały **analizą popytu i oceną potrzeb** w celu ograniczenia ryzyka nieefektywności,
 - **skoordynowane** są z projektami realizowanymi na sąsiadujących obszarach, unikając nakładania się i konkurencji,
 - mają wpływ na szerokie stymulowanie aktywności turystycznej, jak również **są trwałe** i będą **utrzymywane po ich zakończeniu**,
 - będą **dostępne dla osób ze szczególnymi potrzebami**,
 - zapewnią **oferę dedykowaną osobom dotkniętym lub zagrożonym ubóstwem** oraz ich rodzinom,
 - przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki** na środowisko,
 - dotyczą **zintegrowanych produktów i usług turystycznych**, wypracowanych w wyniku współpracy różnych sektorów.

Najważniejsze warunki realizacji projektów (2/3):

2. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do zwiększenia natężenia **ruchu samochodowego**. Budowa nowych dróg lub parkingów - uzupełniając, tylko na zasadzie wyjątku.
3. W przypadku **projektów realizowanych w miastach** - projekty nie mogą obejmować budowy nowych dróg lub parkingów wykorzystywanych przez pojazdy samochodowe oraz prowadzić do zwiększenia ich pojemności lub przepustowości (z wyłączeniem niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami).
4. Projekty powinny **być komplementarne z działaniami realizowanymi w ramach EFS+**, w szczególności w zakresie podnoszenia kompetencji kadr turystyki przewidzianymi w szczególności w ramach Działania 5.9. Kształcenie ustawiczne.
5. Projekty dotyczące **infrastruktury żeglarskiej** (z wyłączeniem projektów dot. wyłącznie stanowisk postojowych związanych z oczekiwaniem na śluzowanie lub przeprawę mostową jednostki pływającej) powinny zawierać **mechanizmy zapewniające samofinansowanie się** wspartych obiektów (np. poprzez zaangażowanie środków prywatnych).

Najważniejsze warunki realizacji projektów (3/3):

5. projekty wynikające z zapisów przedsięwzięć strategicznych wskazanych w ramach Regionalnego Programu Strategicznego (RPS) w zakresie gospodarki, rynku pracy, oferty turystycznej i czasu wolnego pn.:

- „Pomorskie Trasy Rowerowe - etap 2”,
- „Pomorskie Trasy Rowerowe - etap 3 Trasa Subregionalna”,
- „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego”,
- „Pomorska Strefa Uzdrowiskowa”,
- „Pomorskie Szlaki Kajakowe. Etap II”,

co oznacza:

- **ukierunkowanie terytorialne:** obszar wskazany w Planie przedsięwzięcia strategicznego.
- Projekty **powinny uwzględniać** zapisy następujących dokumentów dla:
 - **infrastruktury rowerowej:** „Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”;
 - **szlaków kajakowych:** „Wytyczne dla zagospodarowania szlaków kajakowych w województwie pomorskim”;
 - **infrastruktury turystyki żeglarskiej:** „Standardy infrastruktury żeglarskiej w województwie pomorskim”;
 - **infrastruktury turystyki uzdrowiskowej:** standardy jakości realizacji projektów określone w Planie przedsięwzięcia strategicznego pn. „Pomorska Strefa Uzdrowiskowa”.



Fundusze Europejskie

Kryteria wyboru projektów

dla Działania 6.11. Infrastruktura turystyki w ramach FEP 2021-2027

w zakresie projektów dotyczących rozwoju infrastruktury turystyki



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Kryteria wyboru projektów

- sformułowane w oparciu o „Metodykę wyboru projektów w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 ...” przyjętą uchwałą nr 1/IX/25 KM FEP 2021-2027 z dnia 9 maja 2025 r.
- Kryteria:
 - formalne,
 - wykonalności,
 - zgodności z zasadami horyzontalnymi,
 - strategiczne.
- Definicje zawierają wymogi wynikające z:
 - programu FEP 2021-2027,
 - Szczegółowego Opisu Priorytetów,
 - Wytycznych ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego,
 - Kontraktu Programowego dla Województwa Pomorskiego,
 - Planów przedsięwzięć strategicznych

Kryteria wyboru projektów

■ Niekonkurencyjny sposób wyboru:

- realizowane będą **wyłącznie** projekty zidentyfikowane w ramach przedsięwzięć strategicznych pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe - etap 2” i „Pomorskie Trasy Rowerowe - etap 3 Trasa Subregionalna”,
- wszystkie kryteria 0/1,
- mniejsza liczba kryteriów strategicznych

■ Konkurencyjny sposób wyboru:

- w kryteriach **uwzględniono uwarunkowania** (np. ukierunkowanie terytorialne, diagnozy, standardy zawarte w Planach przedsięwzięć strategicznych:
 - „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego”,
 - „Pomorska Strefa Uzdrowiskowa”,
 - „Pomorskie Szlaki Kajakowe. Etap II”,
- kryteria strategiczne o charakterze punktowym

Kryteria wyboru projektów – formalne

■ Kryteria administracyjne

■ Kwalifikowalność wnioskodawcy/partnerów

- w zależności od sposobu wyboru:
 - szczegółowe typy beneficjentów dla Działania
 - imienne wskazanie w Harmonogramie naborów wniosków
- wyłączenie podmiotów podejmujących działania sprzeczne z zasadami niedyskryminacji.

■ Zgodność celami i logiką wsparcia w Działaniu

- kwalifikowalność typu projektu (i imienne wpisywanie w Harmonogram),
- uwarunkowania w zakresie geograficznego obszaru realizacji.

■ Zgodność z przedsięwzięciem strategicznym

- zgodność z zakresem „rowerowego” przedsięwzięcia,
- zakres ustalony w oparciu o analizę popytu i ocenę potrzeb,
- koordynacja z innymi projektami.

Kryteria wyboru projektów – wykonalności

- rzeczowej:
 - Możliwe warianty
 - Zakres rzeczowy projektu
 - Nakłady na realizację projektu
 - Procedura oceny oddziaływania na środowisko
 - Promocja projektu
- instytucjonalnej:
 - Partnerstwo
 - Sposób zarządzania projektem
- finansowej:
 - Pomoc publiczna
 - Budżet projektu
 - Analiza finansowa
 - Analiza ekonomiczna (≥ 50 mln zł)

■ Możliwe warianty

- uzasadnienie analizą popytu i oceną potrzeb;
- unikanie nakładania się i konkurencji na danym i sąsiadujących obszarach.

■ Zakres rzeczowy projektu

- Wymagania dla Działania 6.11.w odniesieniu do projektów dotyczących infrastruktury turystyki:
 - uwzględnienie Wytycznych do projektowania i zagospodarowania szlaków, Standardów infrastruktury i jakości właściwych dla danego rodzaju infrastruktury (**rowerowej**, **kajakowej**, **żeglarskiej**, **uzdrowiskowej**)
 - ograniczenia dla ruchu samochodowego, dróg i parkingów,
 - działania podnoszące dostępność cyfrową i informacyjno-komunikacyjną.

Kryteria wyboru projektów – zgodności z zasadami horyzontalnymi

- **Zasada równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami**
 - dostępność dla wszystkich użytkowników oraz użytkowników i spełnianie standardów,
 - zgodność z innymi warunkami zamieszczonymi w opisie działań na rzecz zapewnienia równości, włączenia społecznego i niedyskryminacji dla celu szczegółowego 4 (vi) FEP 2021-2027.
- **Karta Praw Podstawowych Unii Europejskiej**
 - czy zapisy projektu nie stoją w sprzeczności z wymogami Karty Praw Podstawowych.
- **Konwencja o Prawach Osób Niepełnosprawnych (KPON)**
 - czy zapisy wniosku o dofinansowanie dotyczące zakresu i sposobu realizacji projektu oraz wnioskodawcy nie stoją w sprzeczności z wymogami KPON.
- **Zasada równości kobiet i mężczyzn**
 - zgodność projektu z zasadą równości kobiet i mężczyzn.
- **Zasada zrównoważonego rozwoju, w tym zasada DNSH**
 - czy realizacja i funkcjonowanie projektu nie wpłynie negatywnie na trwałość i jakość środowiska oraz przyczyni się do ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko,
 - czy projekt „nie czyni poważnych szkód” w rozumieniu art. 17 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r.

Kryteria wyboru projektów – strategiczne (1/3)

Obszar A. Zgodność z logiką interwencji Programu

■ Profil projektu

- wpisywanie się w wyzwania, zakres i ukierunkowanie celu szczegółowego 4 (vi) i Działania 6.11.:
 - tworzenie/rozwijanie produktów i usług turystycznych,
 - zapewnienie dedykowanej oferty,
 - aktywizacja społeczna oraz promocja zdrowego i aktywnego trybu życia,
 - aktywizacja gospodarcza,
 - skoordynowania z działaniami realizowanymi na sąsiadujących obszarach.

■ Wkład w zakładane efekty

- wkład w osiągnięcie założonych wartości wskaźników.

Kryteria wyboru projektów – strategiczne (2/3)

Obszar B: Oddziaływanie projektu

■ Kompleksowość projektu

- ponadstandardowe rozwiązania w zakresie:
 - zwiększenia dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami (likwidacja barier architektonicznych, w tym m.in. podniesienie standardu sanitarnego np. poprzez utworzenie tzw. komfortki),
 - zapewnienia dostępności cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej.

■ Komplementarność projektu

- powiązanie z innymi przedsięwzięciami w obszarze turystyki,
- komplementarność z projektami współfinansowanymi z EFS/EFS+,
- udział w realizacji / kontynuacja przedsięwzięć strategicznych pn. :
 - Pomorskie Trasy Rowerowe,
 - „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” lub „Pętla Żuławska – rozwój oferty turystyki wodnej. Etap I.”
 - „Pomorskie Szlaki Kajakowe”.

Kryteria wyboru projektów – strategiczne (3/3)

Obszar C: Wartość dodana projektu

- **Miejsca pracy dla osób biernych zawodowo lub bezrobotnych**
- **Potencjał lokalnych podmiotów ekonomii społecznej/przedsiębiorstw społecznych**
- **Zasada DNSH**
 - wpisywanie się w zalecenia związane z realizacją zasady DNSH wskazane w „Analizie spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027”.

Kryteria strategiczne dla projektów dot. infrastruktury żeglarskiej

■ Potrzeba realizacji projektu

- odpowiedź na zdiagnozowaną potrzebę i pilność proponowanych działań:
 - niewystarczająca liczba miejsc postojowych dla jednostek o długości powyżej 8 m,
 - niewystarczająca liczba niezbędnych stanowisk postojowych przy przeprawie przez śluzę lub most ruchomy.

Obszar D: Specyficzne ukierunkowanie projektu

■ Krajowe Obszary Strategicznej Interwencji

- realizacja projektu na obszarze miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze lub gmin zagrożonych trwałą marginalizacją.

■ Zagęszczenie sieci infrastruktury żeglarskiej

- odległość od aktualnie istniejącego obiektu o podobnym przeznaczeniu.

■ Rozwój infrastruktury gościnnych miejsc postojowych

- liczba utworzonych w wyniku realizacji projektu miejsc służących gościnnemu postojowi jednostki pływającej.

Kryteria strategiczne – infrastruktura żeglarska – zestawienie punktacji

Nazwa kryterium	Waga	Maksymalna liczba pkt	udział %	
Profil projektu (0-3)	5	15	19%	R2
Potrzeba realizacji projektu (0-2)	5	10	13%	R1
Wkład w zakładane efekty (1-2)	4	8	10%	
Kompleksowość projektu (0-2)	2	4	5%	
Komplementarność projektu (0-2)	5	10	13%	R3
Miejsca pracy dla osób biernych zawodowo lub bezrobotnych (0-1)	2	2	3%	
Potencjał lokalnych podmiotów ekonomii społecznej/przedsiębiorstw społecznych (0-1)	2	2	3%	
Zasada DNSH (0-5)	1	5	6%	
Krajowe Obszary Strategicznej Interwencji (0-2)	2	4	5%	
Zagęszczenie sieci infrastruktury żeglarskiej (0-2)	5	10	13%	R4
Rozwój infrastruktury gościnnych miejsc postojowych (0-2)	5	10	13%	R5
suma		80	100%	

Kryteria strategiczne dla projektów dot. infrastruktury **uzdrowiskowej**

■ Potrzeba realizacji projektu

- odpowiedź na zdiagnozowaną potrzebę - braki w zakresie oferty turystyki uzdrowiskowej, w tym infrastruktury,
- związek pomiędzy ofertą a infrastrukturą oraz pilność działań.

Nazwa kryterium	Waga	Maksymalna liczba pkt	udział %	
Profil projektu (0-3)	5	15	30%	R1
Potrzeba realizacji projektu (0-2)	5	10	20%	R2
Wkład w zakładane efekty (1-2)	2	4	8%	
Kompleksowość projektu (0-2)	2	4	8%	
Komplementarność projektu (0-2)	4	8	16%	R3
Miejsca pracy dla osób biernych zawodowo lub bezrobotnych (0-1)	2	2	4%	
Potencjał lokalnych podmiotów ekonomii społecznej/przedsiębiorstw społecznych (0-1)	2	2	4%	
Zasada DNSH (0-5)	1	5	10%	R4
suma		50	100%	

Kryteria strategiczne dla projektów dot. infrastruktury **kajakowej**

■ **Potrzeba realizacji projektu**

- odpowiedź na zdiagnozowaną potrzebę - domykanie szlaków, rozumiane jako zagęszczenie sieci infrastruktury kajakowej na priorytetowych i rekomendowanych szlakach kajakowych bądź ich odcinkach wskazanych w Planie przedsięwzięcia „Pomorskie Szlaki Kajakowe. Etap II”.

Obszar D: Specyficzne ukierunkowanie projektu

■ **Krajowe Obszary Strategicznej Interwencji**

- realizacja projektu na obszarze miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze lub gmin zagrożonych trwałą marginalizacją.

■ **Obiekty infrastruktury służące poprawie bezpieczeństwa**

- powstanie przenosek kajakowych lub przewózek kajakowych lub rynien spławnych.

Kryteria strategiczne – infrastruktura **kajakowa** – zestawienie punktacji

Nazwa kryterium	Waga	Maksymalna liczba pkt	udział %	
Profil projektu (0-3)	5	15	15%	R1
Potrzeba realizacji projektu (1-3)	10	30	30%	R2
Wkład w zakładane efekty (1-2)	3	6	6%	
Kompleksowość projektu (0-2)	2	4	4%	
Komplementarność projektu (0-2)	5	10	10%	R3
Miejsca pracy dla osób biernych zawodowo lub bezrobotnych (0-1)	2	2	2%	
Potencjał lokalnych podmiotów ekonomii społecznej/przedsiębiorstw społecznych (0-1)	2	2	2%	
Zasada DNSH (0-5)	1	5	5%	
Krajowe Obszary Strategicznej Interwencji (0-2)	3	6	6%	
Obiekty infrastruktury służące poprawie bezpieczeństwa(0-2)	10	20	20%	
suma		100	100%	



Fundusze Europejskie

Dziękujemy za uwagę.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO