



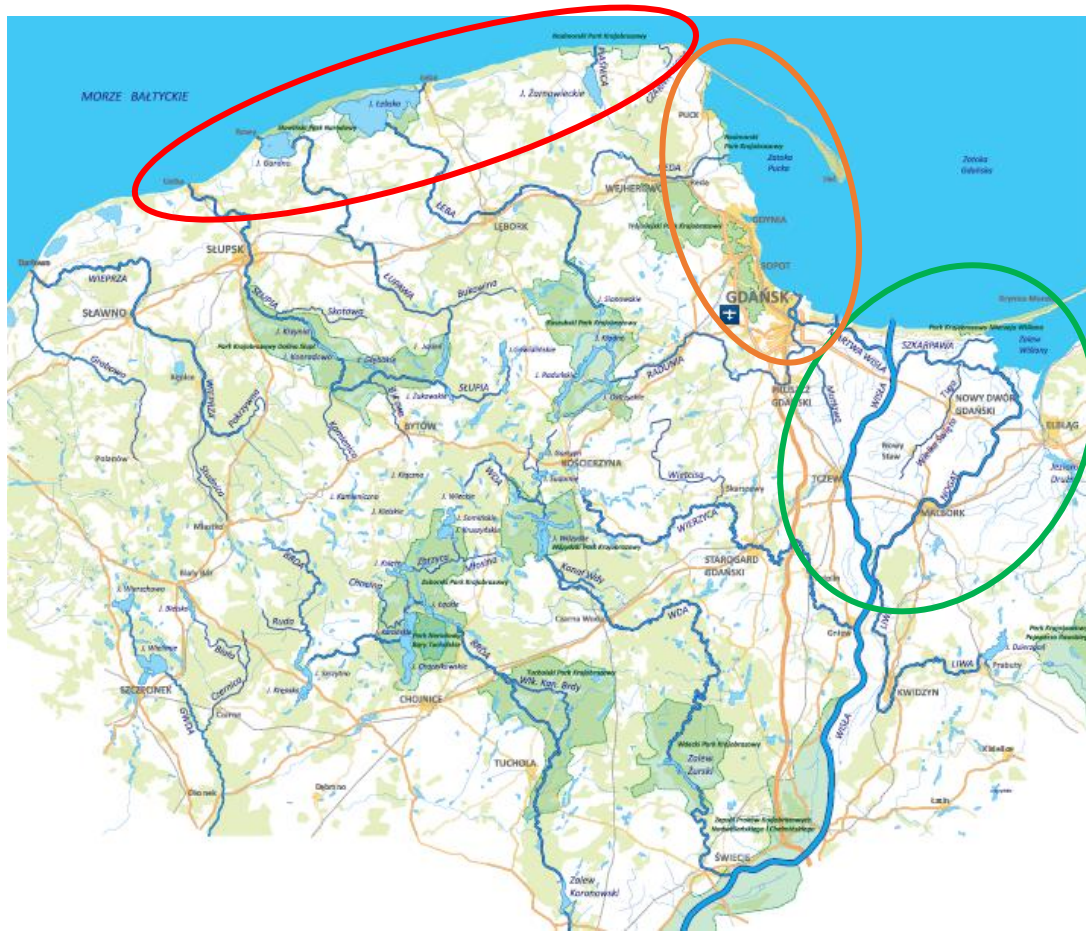
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

***Rozwój turystyki wodnej w obszarze
Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej
i Morza Bałtyckiego***

Gdańsk, 12 września 2025 r.
Departament Infrastruktury



Koncepcja zagospodarowania szlaków żeglarskich



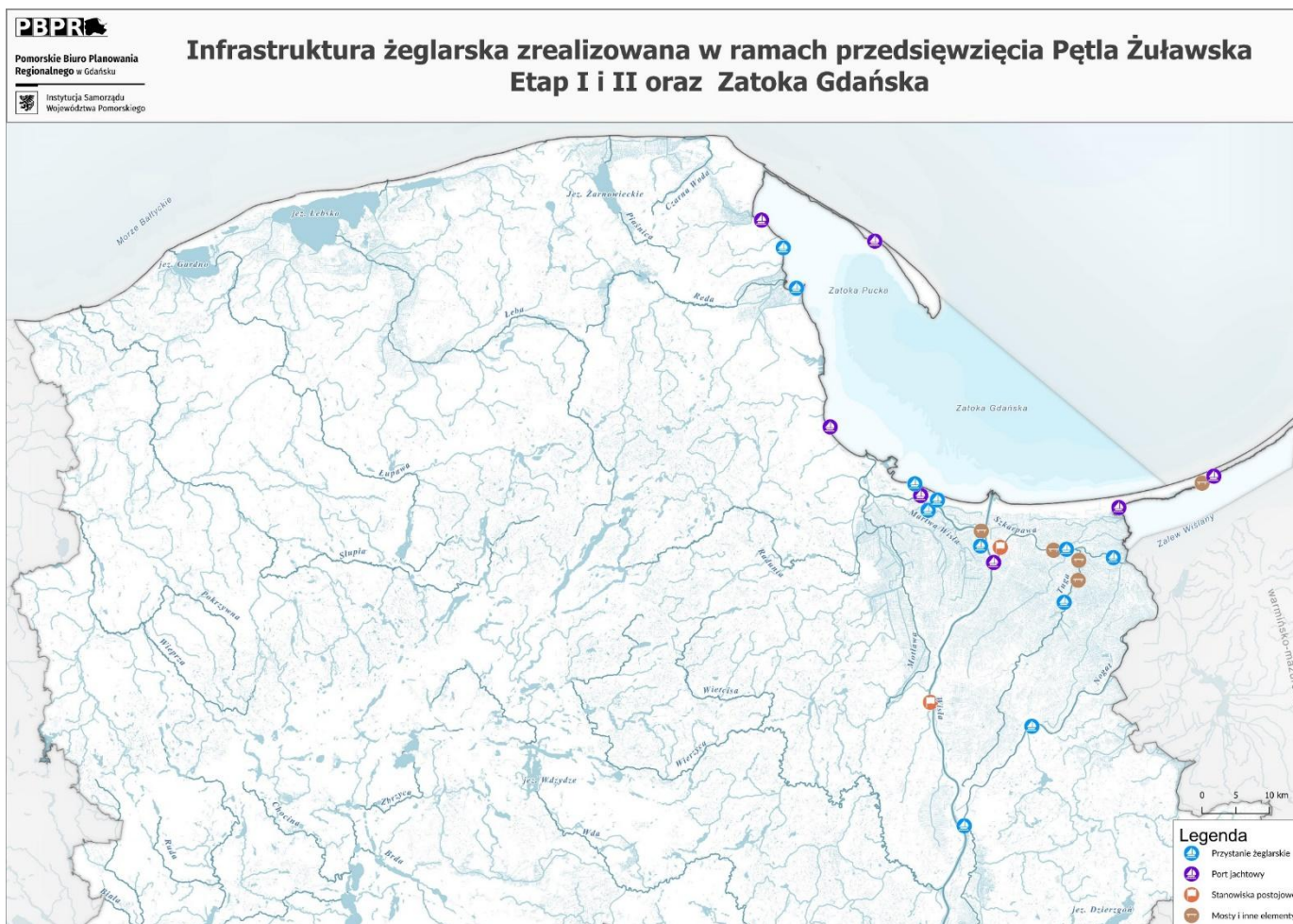
- Hierarchizacja ważności szlaków i ich połączeń
- Audyt zagospodarowania
- Lokalizacja różnego rodzaju infrastruktury żeglarskiej
- Propozycje zagospodarowania i uporządkowania istniejących miejsc związanych z obsługą szlaku
- Ujednolicenie i zharmonizowanie poszczególnych elementów infrastruktury wzdłuż całego szlaku



Bariery



Infrastruktura žeglarska



Pętla Żuławska Etap I

Wartość projektów: **83,5 mln zł**

Termin realizacji: **2010 – 2014**

Pętla Żuławska Etap II

Wartość projektów: **70,3 mln zł**

Termin realizacji: **2017 – 2023**

Zatoka Gdańska

Wartość projektów: **42,2 mln zł**

Termin realizacji: **2017 – 2023**



Zrealizowane inwestycje żeglarskie (1)





Zrealizowane inwestycje żeglarskie (2)





Standardy infrastruktury żeglarskiej (1)



- zasady planowania i projektowania
- standardy techniczne dla różnych typów obiektów
- proces planowania realizacji
- zasady i wytyczne dla utrzymania infrastruktury żeglarskiej
- rozwiązania techniczne – rysunki i wizualizacje
- standard minimum



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska

Standardy infrastruktury żeglarskiej w województwie pomorskim

Projektowanie i utrzymywanie



Gdańsk, czerwiec 2023

Standardy infrastruktury żeglarskiej (2)

Model funkcjonalny:

- postój jachtów
- funkcjonowanie kapitanatu / bosmanatu portu / przystani jachtowej
- dostęp do wody i prądu
- dostęp do sanitariatów
- tablica informacyjno – promocyjna
- odbiór nieczystości i ścieków
- monitoring obiektu przy użyciu kamer przemysłowych
- parking
- ogrodzenie przystani



Standardy infrastruktury żeglarskiej (3)

Wypożażenie ratownicze



Oznakowanie żagiel



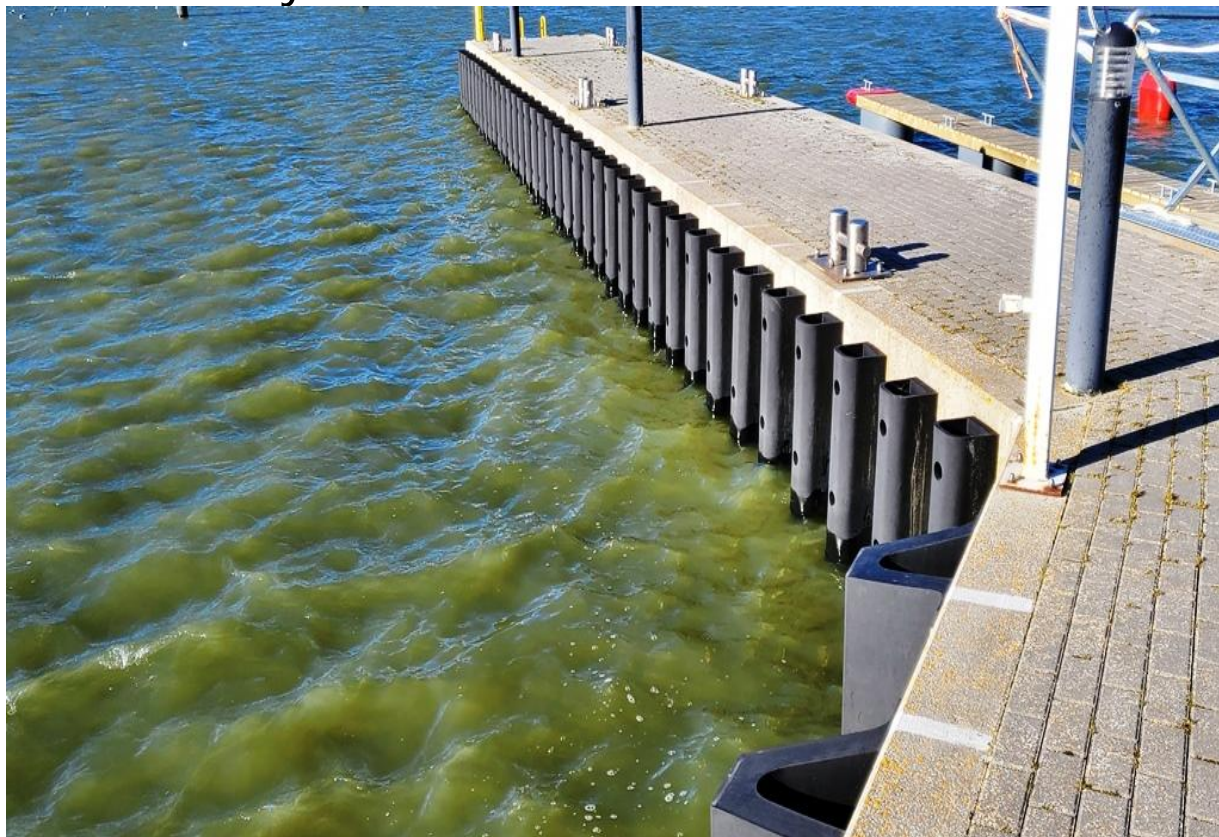
Postumenty na wodę i prąd wraz z oświetleniem i podlicznikiem





Standardy infrastruktury żeglarskiej (4)

Odbojnice



Slip

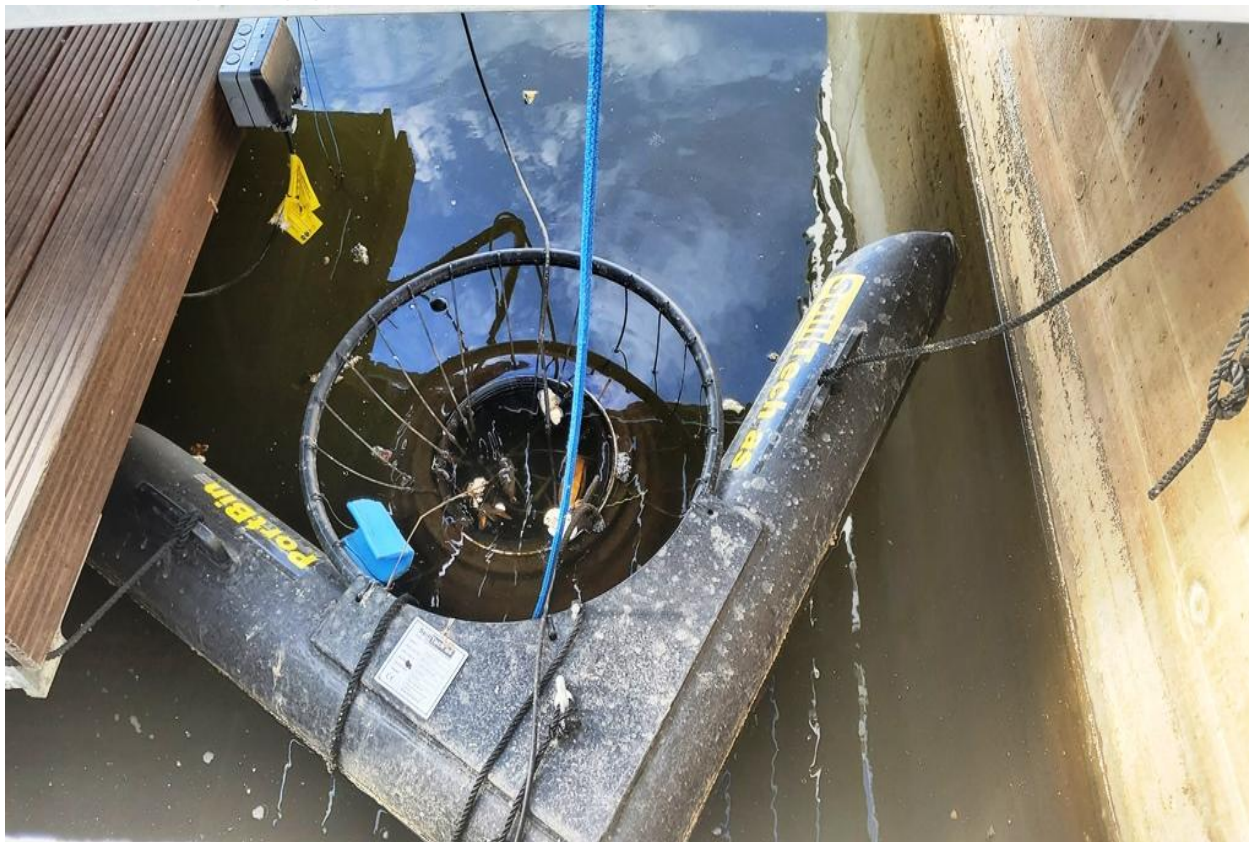


Standardy infrastruktury żeglarskiej (5)

Substancje zaolejone



Śmieci





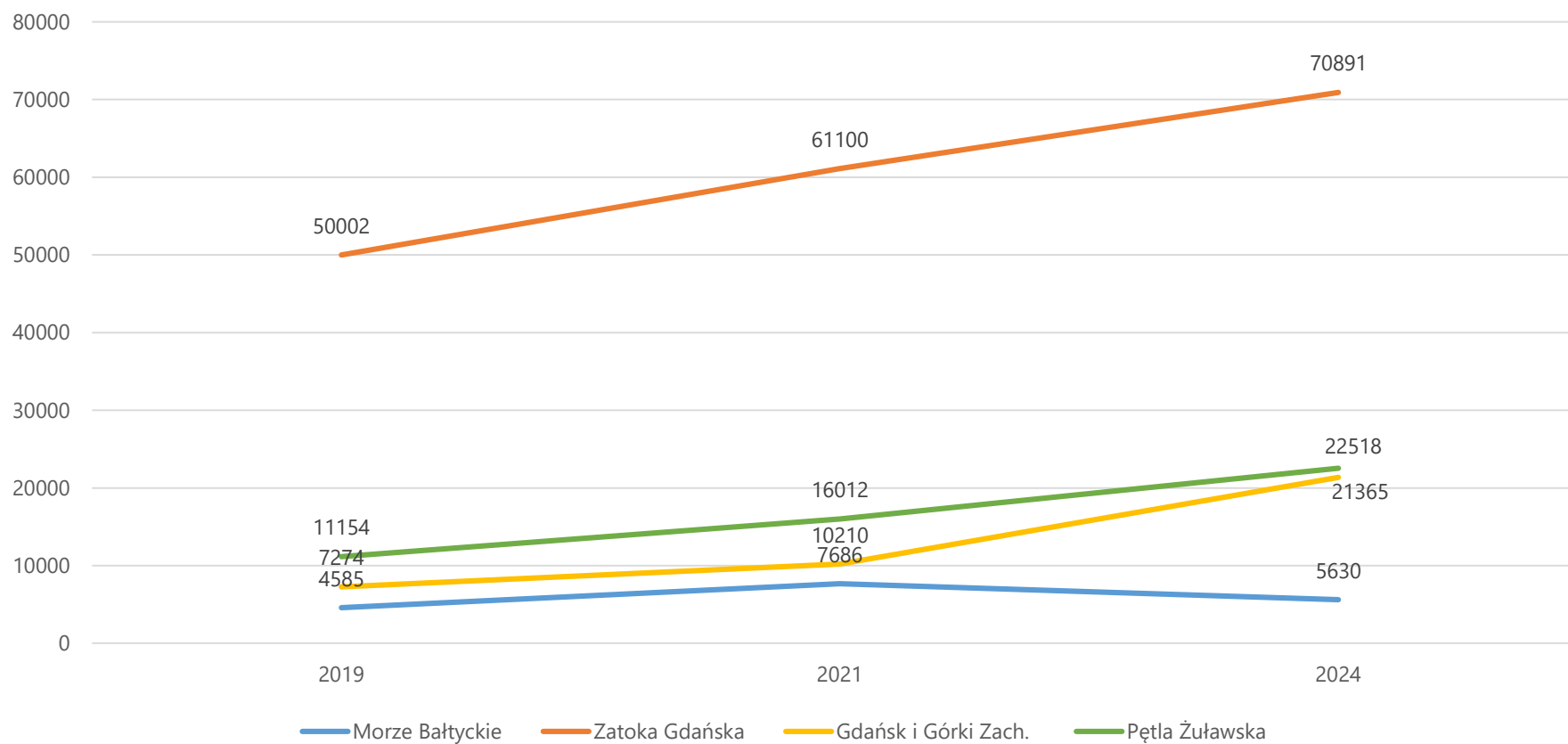
Stan infrastruktury żeglarskiej

Wyszczególnienie	Pętla Żuławska	Zatoka Gdańska i Trójmiasto	Zachodniopomorski Szlak Żeglarski	Mazury
typ akwenu	śródlądowo – morskie	morskie	morsko – śródlądowe	śródlądowe
długość szlaków (km)	303	-	380	200
Porty/przystanie (liczba)	43	40	38	141
jednostki pływające	Jachty motorowodne, hausebaoat'y Jachty żeglowne	Jachty żeglowne Jachty motorowodne	Jachty żeglowne Jachty motorowodne, hausebaoat'y	Jachty żeglowne Jachty motorowodne, hausebaoat'y
żeglarze (liczba)	23 000	86 500	80 000	1 000 000
miejsca postojowych (liczba)	1 000	2 000	2 000	20 000

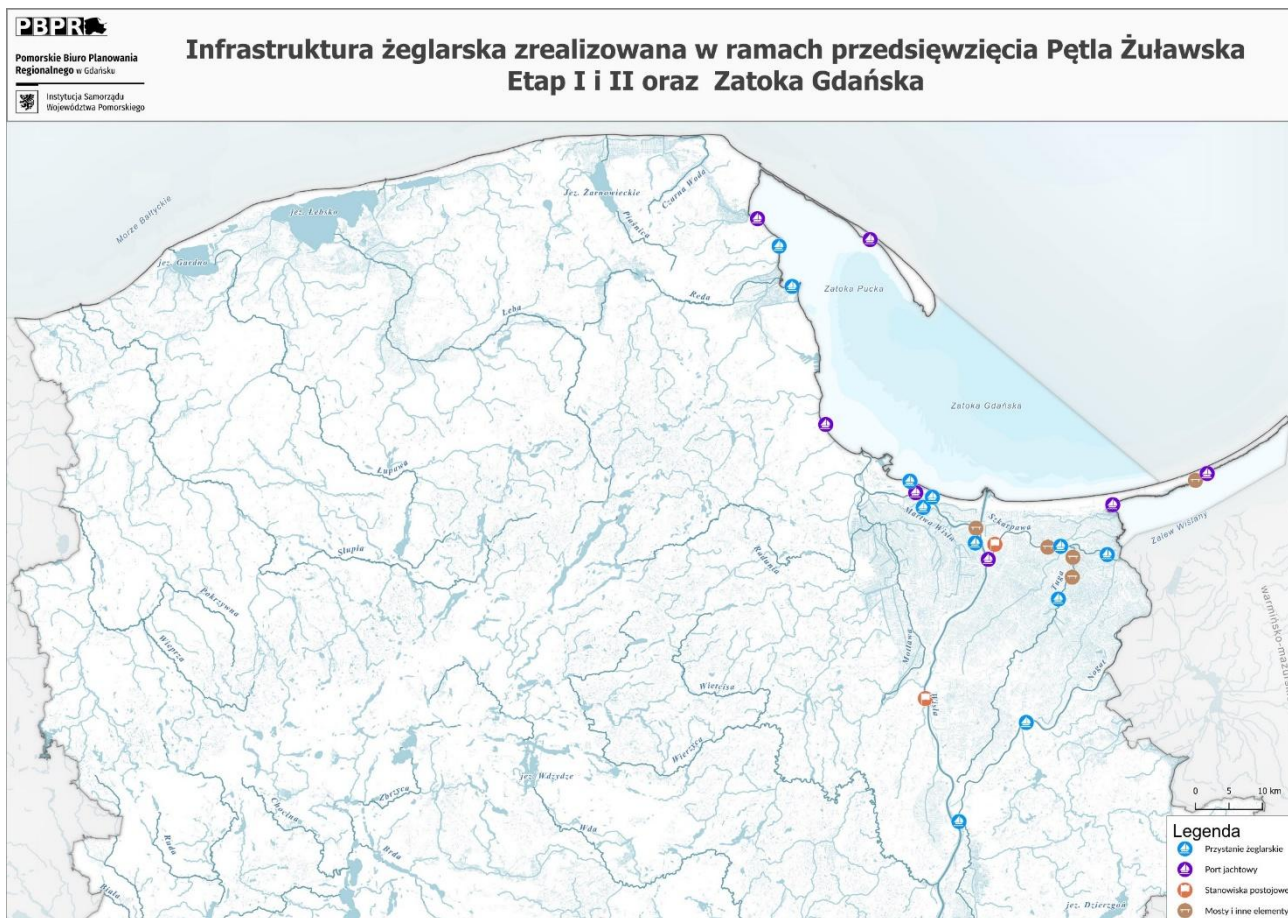
Wyszczególnienie	Obszar występowania infrastruktury żeglarskiej /pomorskie/									
	Morze Bałtyckie	Zatoka Gdańska	Gdańsk	Górki i Martwa Wisła	Zalew Wiślaný	Pętla Żuławska	Zespół Jez. Charzykowskich	Zespół Jez. Wdzydzkich	Kółko Raduńskie	Inne Jez. śródlądowe
Liczba portów i przystani	5	14	14	12	20	15	8	10	3	18
Liczba miejsc postojowych	183	924	476	852	464	140	173	342	70	273



Ruch żeglarski



Pętla Żuławska, Zatoka Gdańska i Morze Bałtyckie (1)



- Stworzenie odpowiednich urządzeń infrastruktury zwiększających komfort, standard wypoczynku i postoju
- Niezadowalający stan techniczny części portów i przystani
- Uzupełnienie sieci portów i przystani żeglarskich priorytet np. 5 -12 mil morskich i z zanurzeniem pow. 1 m
- Stworzenie nowych miejsc postojowych na oczekiwanie przeprawy
- Dostosowanie infrastruktury żeglarskiej dostępnej dla osób ze szczególnymi potrzebami
- Poprawa bezpieczeństwa na akwenach
- Zwiększenie miejsc postojowych dla jednostek o dł. pow. 8 m (przepełnienie)
- Odbiór nieczystości z jachtów
- Wydłużenie sezonu żeglarskiego



Pętla Żuławska, Zatoka Gdańska i Morze Bałtyckie (2)



- Budowa, rozbudowa, przebudowa lub remont pomostów, portów i przystani żeglarskich
- Poprawa dostępności portów i przystani żeglarskich
- Budowa, rozbudowa, przebudowa lub remont obiektów małej infrastruktury i zaplecza technicznego, w tym magazynów dla sprzętu pływającego
- Oznakowanie szlaków i akwenów
- Poprawa bezpieczeństwa i czystości na akwenach portowych
- Instalacja punktów odbioru nieczystości z jednostek pływających (stacjonarne, mobilne)



Kto korzysta ze szlaków wodnych?





URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Dziękuję za uwagę



2025
ROK POMORSKIEGO
RZEMIOSŁA